

**Karácsony Gergely, Budapest főpolgármestere**

Budapest Főváros Önkormányzata

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

[fopolgarmester@budapest.hu](mailto:fopolgarmester@budapest.hu)

**Tárgy:** A Greenpeace nyílt levele Karácsony Gergely főpolgármesternek a fővárosi levegőtisztasági és klímavédelmi intézkedések szükségességéről

**Tisztelt Főpolgármester Úr!**

Budapest levegőtisztasága, illetve éghajlatvédelmi stratégiája ügyében sürgős intézkedéseket várunk Öntől.

Éves szinten hazánkban közel 13 ezer ember hal meg a légszennyezéssel szoros összefüggésben, az asztmás betegek száma évente 15-20 ezerrel nő. A légszennyezés okozta megbetegedések és halálos esetek egészségügyi költségei évente egy lakosra vetítve mintegy 680 000 forint összegű veszteséget okoznak Budapestnek. Az Európai Népegészségügyi Szövetség (EPHA) [tanulmánya](#) szerint az egy lakosra jutó veszteség súlyossága tekintetében a vizsgált 432 európai város között a magyar főváros a 22. helyen áll.

A 2020 tavaszi korlátozások következtében egész Európában csökkent a légszennyezettség és a tisztább levegőnek köszönhetően [11 ezer emberrel kevesebben haltak meg](#). A járvány ideje alatt [rekordszámú ember ült kerékpárra Budapesten](#), és sokan választottak más környezetbarát közlekedési módokat is. Ezt több város, köztük Budapest is segítette azzal, hogy különböző intézkedések bevezetésével támogatta a kerékpáros és a gyalogos közlekedés terjedését, például az új kerékpársávok kijelölésével, vagy a nyári hétvégékre autómentessé tett pesti rakparttal.

A koronavírus miatt bevezetett korlátozások nyár eleji feloldásával azonban Budapesten ismét megnőtt a forgalom, és a [légszennyezettség magasabb lett, mint a járvány előtti időszakban](#). Ezt a helyzetet tovább súlyosbította a kormány által bevezetett ingyenes parkolás a 2020 őszi-téli időszakban.

A Főváros jelenleg egyeztetés alatt álló Fenntartható Energia- és Klíma Akcióterve megdöbbentő módon 2050-re [mindössze 80%-os kibocsátás-csökkentési célértéket tűz ki](#). A klímaválság közepén semmiképpen nem fogadható el olyan éghajlatvédelmi stratégia, ami nem tűzi ki célul a karbonsemlegesség mihamarabbi elérését. Ezzel a dokumentumtervezet szembe megy a Fővárosi Közgyűlés klímavész helyzetet kihirdető határozatának szellemével, illetve az Európai Unió és Magyarország vonatkozó (pl. klímatörvény) célkitűzéseivel, amelyek karbonsemlegességet terveznek 2050-re.

Budapest főpolgármesterének azonban a fenti, káros kormányzati intézkedés ellenére is komoly felelőssége és mozgástere van arra, hogy a főváros légszennyezettsége ellen lépjen. Zöld városvezetőként pedig nyilvánvaló felelőssége van abban, hogy 2021-ben elfogadható éghajlatvédelmi stratégiája legyen a fővárosnak. Ennek érdekében a következőket várjuk a Főpolgármester Úrtól:

- [Korábbi ígéretének megfelelően](#) hozza nyilvánosságra a szennyező járművek (személyautók, tehergépjárművek, robogók, buszok, hajók) Budapestről történő fokozatos kivonására vagy a járművek differenciált behajtási díjjal történő

korlátozására vonatkozó ütemtervét, amellyel legkésőbb 2026. szeptember 1-ig kitiltja a dízel autókat valamint a régi, szennyező járműveket.

- Határozzon meg ütemtervet a belső égésű motoros járművek végleges kivezetésére! A légszennyezési célok és [a párizsi klímaegyezményben megfogalmazott célok](#) teljesítése érdekében 2035-re az összes belső égésű motoros járművet ki kell vonni a forgalomból a fővárosban.
- Hozza nyilvánosságra ütemtervét arra vonatkozólag, hogy mikor és milyen lépéseket kíván tenni a fenntartható mobilitás fejlődéséért és terjedéséért Budapesten.
- Intézkedjen, hogy a főváros készülő, Fenntartható Energia- és Klíma Akcióterve tűzzön ki legkésőbb 2040-re karbonsemlegességi céldátumot, és az időszakos részcélokat abból kiindulva határozzák meg.

Egy [2018 év végi közvélemény-kutatásból](#) tudjuk, hogy a budapestiek egyértelműen a légszennyezettséget tartják a legnagyobb környezetvédelmi problémának, és a tiszta levegő érdekében kétharmaduk kitiltaná a régi dízel gépjárműveket a város területéről. A [Greenpeace petícióját](#) – amely azt követeli a budapesti városvezetéstől, hogy 2026. szeptember 1-ig fokozatosan tiltsa ki a dízelautókat és más szennyező járműveket Budapestről, és ezzel együtt vonja ki a dízelüzemű BKV-buszokat a fővárosból – máig több mint 40 ezren írták alá.

A légszennyezés mindannyiunk egészségét, saját és gyermekeink jövőjét veszélyezteti. Bízunk benne, hogy a Főváros nem halogatja tovább az érdemi intézkedések bevezetését a tisztább levegő érdekében.

Budapest, 2021.02.25.

Üdvözlettel,



Mező János Bálint  
Ügyvezető igazgató  
Greenpeace Magyarország



Simon Gergely  
Kampányfelelős  
Greenpeace Magyarország