

Orbán Viktor, Magyarország miniszterelnöke

1357 Budapest, Pf. 6.

miniszterelnok@mk.gov.hu orbanviktor@orbanviktor.hu

Tárgy: A Greenpeace nyílt levele Orbán Viktor miniszterelnöknek az országos levegőtisztasági intézkedések szükségességéről

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A szennyezett levegő miatt évente több mint 13 000 magyar hal meg idő előtt, az asztmás betegek száma évente 15-20 ezerrel nő. A lakosságarányos életvesztést nézve, Magyarország Bulgária és Lengyelország után a [harmadik legszennyezettebb levegőjű tagállam az Unióban](#). A légszennyezés miatti károk a [hazai GDP csaknem 6%-át is elviszik](#).

A súlyos légszennyezettség miatt az Európai Bizottság is eljárást indított a magyar kormány ellen. Az [Európai Bíróság február 3-i ítéletében](#) pedig kimondta: Magyarország uniós jogot sértett azzal, hogy nem hozott megfelelő levegőtisztasági intézkedéseket a PM10-szennyezettség csökkentése érdekében. A PM10-szennyezettség mellett NO₂-határérték-túllépés miatt is kötelezettségszegési eljárás folyik hazánk ellen.

Az azonnali intézkedések szükségességét fokozza a jelenlegi koronavírus-válsághelyzet. [Tudományos jelentések sora](#) mutatja ugyanis, hogy a levegőszennyezés nemcsak könnyíti a koronavírus terjedését, de súlyosabbá is teszi a betegség lefolyását. A légszennyezés akár a koronavírusos [halálozások 25 százalékáért is felelős lehet](#).

Mindezek tükrében azt várjuk a miniszterelnöktől, hogy utasítsa kormányát arra, hogy sürgősen és érdemben lépjen fel a súlyos hazai légszennyezettség ellen.

Ehhez a következő intézkedések meghozatalát látjuk szükségesnek:

- **Szennyező járművek importjának korlátozása.** A [2020-as kormányzati ígérekhez](#) híven, lépjenek fel végre a régi szennyező járművek importja ellen.
- **Ingyenes parkolás megszüntetése.** A tiszta levegő érdekében a forgalmat csökkenteni kell, ezért a koronavírus-járvány alatt bevezetett, további forgalmat generáló ingyenes parkolást meg kell szüntetni.
- **Szennyezés csökkentése a legforgalmasabb és legsűrűbben lakott (bel)városi területeken.** Tegyük lehetővé, hogy a városok – különösen a főváros – saját hatáskörben, területenként differenciáltan korlátozhassák a szennyező járművek behajtását (pl. behajtási díj bevezetésével).
- **Környezetbarát közösségi közlekedés támogatása:** A kormánynak adókedvezményekkel, ösztönzőkkel, célzott támogatásokkal kell segítenie, hogy a települések átállhassanak környezetbarát közösségi közlekedési eszközökre. Országos szinten pedig a szennyező közlekedési iparágak (pl. repülőársaságok) helyett a tiszta közösségi közlekedésbe (pl. vonatközlekedés) kell a forrásokat csoportosítani.

- **Belső égésű motoros járművek kivezetése:** A légszennyezési célok és [a párizsi klímaegyezményben megfogalmazott célok](#) teljesítése érdekében legkésőbb 2028-ig meg kell szüntetni az új dízel-, benzin- és hibridüzemű járművek forgalmazását, és 2040-re az összes belső égésű motoros járművet ki kell vonni a forgalomból hazánkban és Európában.
- **Épületszigetelés és fűtőkorszerűsítés támogatása:** Csökkenjen az épületek fűtéséhez szükséges energiahordozók mennyisége és a fűtésből származó légszennyezés.
- **Illegális hulladékégetés felszámolása:** A hatóságok – kormányhivatalok, jegyzők, rendőrség – szigorúan és hatékonyan lépjenek fel a légszennyezéssel járó illegális hulladékégetések, például a háztartási szeméttel történő fűtés ellen, valamint tiltsák be a lignit lakossági égetését. Ld. a Greenpeace és a Levegő Munkacsoport kapcsolódó [javaslatcsomagját](#), amelyet a két szervezet 2016-ban eljuttatott a miniszterelnökséghez is.
- **Tiszta fűtési módok támogatása a rászorulóknak körében is.** Legyenek szociális szempontokat is figyelembe vevő támogatások a tiszta tüzelési és fűtési módokra való átálláshoz, valamint az eddigieknél hatékonyabb felvilágosító kampányok révén tájékoztassák a lakosságot a helytelen égetés káros egészségi, környezeti és gazdasági hatásairól, jogi vonatkozásairól és a lehetséges alternatívákról. Szüntessék be a nedves fa árusítását, illetve szociális tűzifaként történő osztását.

Tisztelt Miniszterelnök Úr, mindannyiunk egészsége, saját és gyermekeink jövője a tét. Bízunk benne, hogy mindezek tükrében gondja lesz arra, hogy kormánya érdemben és további halogatás nélkül intézkedjen a tisztább levegő érdekében.

Budapest, 2021.02.25.

Üdvözlettel,



Mező János Bálint
Ügyvezető igazgató
Greenpeace Magyarország



Simon Gergely
Kampányfelelős
Greenpeace Magyarország